

# Gunson

## Koldioxidmätare 88942

### Bruksanvisning (Snabbguide)

Se till att bilen är ordentligt varmkörd, och att den är parkerad på ett lämpligt ställe i det fria, med handbromsen dragen.

OBS: Instrumentet bör inte placeras direkt i avgasutsläppet. Ren luft KRÄVS för att referenscellen ska ge korrekta värden.

1. Placera koldioxidmätaren på en horisontell plan yta nära fordonets avgasrör. Anslut den röda (+) och svarta (–) klämman till bilens 12 V batteri (Använd inte denna mätare med 6V eller 24V batterier).
2. Sonden monteras på instrumentet, men **inte** i avgaserna i avgasröret i detta skede.
3. Starta motorn och låt en period på minst åtta minuter gå med instrumentets sond i ren luft. Ställ kalibreringskontrollen på mätaren till 2% och observera displayen i ytterligare minst 2 minuter för att säkerställa att avläsningen har stabiliserats.
4. VIKTIGT om den inte har stabiliserats, vänta ytterligare 2 minuter innan du försöker kalibrera mätaren.
5. Under uppvärmningen är det lämpligt att kontrollera och justera motorns tomgångsvarvtal efter tillverkarens rekommendationer.
6. Efter uppvärmningen och när displayens värde är stabil är det dags för kalibrering.
7. Använd kalibreringsratten försiktigt för ställa in grundinställningsvärdet till 2,0% CO. Instrumentet visar värdet med två decimaler på grund av sensorns höga upplösning. Emellertid är den sista decimalen obetydlig och när inställningen 2% i luft visas kan man bortse ifrån att man inte erhåller exakt 2,00%. När KALIBRERING utförts flytta inte instrumentet, eller flytta inte till en annan plats under efterföljande CO test.
8. För därefter in sonden i avgasröret till minst 3/4 av dess längd, dvs 8 ”eller 20 cm. Displayens värde kan öka eller minska från kalibrerat värde, beroende på om avgaserna har mer än, eller mindre än 2% CO.
9. Kontrollera att motorn är inställd på ett

tomgångsvarvtal som angetts av tillverkaren. För att det automatiska avloppet ska fungera bör sondens rör falla kontinuerligt från avgasrörets ände till inloppsändan, detta för att tillåta att vattendroppar dräneras. Annars samlas vattnet på den lägsta punkten och måste tömmas manuellt.

10. Vänta under en period av 15 sekunder för mätaren skall hinna reagera och ytterligare 1 minut för att stabilisera sig (avläsningen kan vara förhöjt innan det återvänder till ett stabilt värde, särskilt i början av en kontrollmätning).
11. Anteckna resultatet och observera displayen i ytterligare en eller två minuter för att säkerställa att avläsningen verkligen är stabil och inom toleransen för det aktuella fordonet. Om avläsningen inte är mellan tillverkarens rekommenderade maximala och minimala, eller om det inte understiger det som anges som ett rättsligt krav, så krävs att förgasare eller insprutningssystemet justeras.
12. Om justering krävs, gör en liten ändring av blandningsskruven och korrigerar tomgångsvarvtalet genom att justera tomgångsskruven (eller by pass-skruven om sådan finns). Gör detta flera gånger i små steg, under dessa förhållanden bör värdet stabiliseras efter mindre än en minut vid varje blandningsjustering.
13. När testet är klart, ta bort mätsonden från avgasröret och stäng av motorn. Låt mätaren ventileras under en period av minst 10 minuter i ren luft, för att rensa bort avgaserna ifrån instrumentets givare. Denna period i luft renar givaren inför lagring och medför också en extra kontroll för att se till att displayen återgår till grundinställningsvärdet nära 2%.

**OBS:** Om den sista avläsningen visar 1,8% i luft så kan man förmoda att den sista avgasmätningen var ca 0,2% lägre än det visade värdet. Det är helt acceptabelt om inställningen visar ca 3% för att säkerställa att ett fordon passerar en 4,5% maximalt lagkrav. Emellertid utgör det ett mer betydande fel om CO-halten från tillverkaren rekommenderas vara 0,5% CO. Vid dessa tillfällen kan det vara nödvändigt att upprepa testet. (Instrumentets felvärdet reduceras genom att hålla provtillfället kort och tillåta en lång uppvärmning).